

**Workshop Automoción
i-Math – CTAG**
18 Septiembre 2007
Sede de CTAG



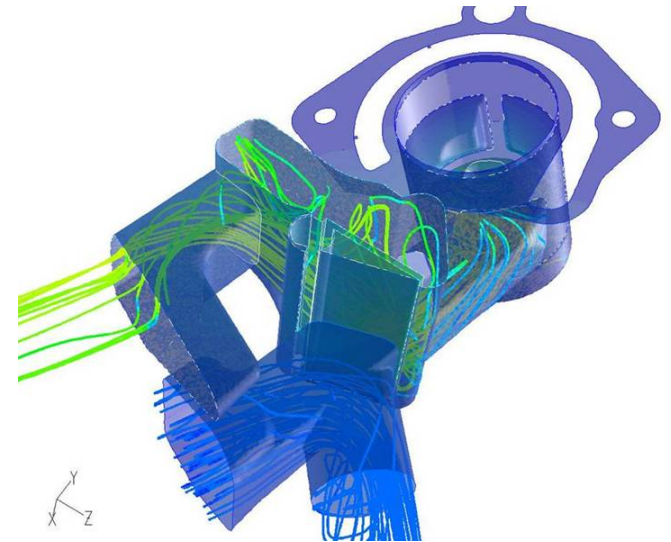
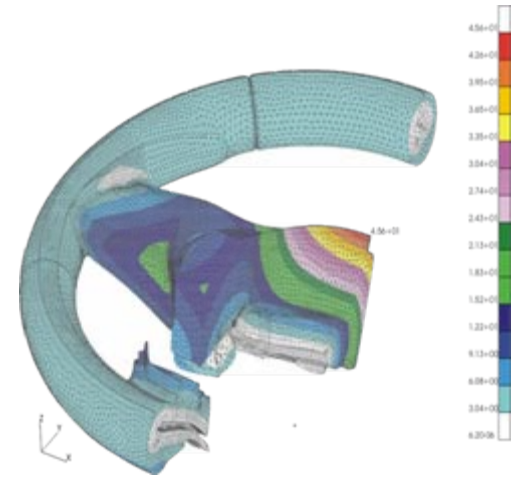
Objetivos del Workshop

Se pretende reunir a miembros de la comunidad matemática nacional y a responsables de empresas y organismos públicos involucrados en el sector de automoción, para conocer los problemas de interés en el sector y debatir las aportaciones que los métodos y las técnicas matemáticas pueden realizar. En particular, se abordarán problemas en:

- Simulación numérica de la resistencia estructural.
- Dinámica del vehículo y su interacción con el aire.
- Impacto.
- Biomecánica.
- Simulación de sistemas de protección de usuarios.
- Incorporación de nuevos materiales.
- Control de calidad.
- Cumplimiento normativas de seguridad.
- Procesos de fabricación (diseño de moldes, solidificación de piezas, procesos de inyección, etc.)
- Vibraciones.

Inscripción

Aunque es gratuita, el número de plazas está limitado a **85**. Complimentar el formulario en la dirección web: <http://matematica.nodo.cesga.es/>



Programa

- 10:00 *Apertura del Workshop Automoción i-Math-CTAG*
Salustiano Mato de la Iglesia, Director Xeral de I+D+D de la **Xunta de Galicia**; Alberto de Cominges Barreiro, Gerente de la Fundación **CEAGA**; Luís Moreno Dieguez, Director General de **CTAG**; Alfredo Bermúdez de Castro y López Varela, Catedrático de Matemática Aplicada, **Universidad de Santiago de Compostela** y miembro del Consejo de Dirección de **i-Math**.
- 10:30 Manuel Martín, **Dalphimetal-TRW**. *Herramientas CAE. Objetivo: eficacia y reducción tiempos en el desarrollo producto.*
- 10:55 **Iván Alonso, CETEC-Grupo Copo**. *Simulación virtual del comportamiento mecánico del poliuretano.*
- 11:20 Café-Descanso
- 11:35 Xavier Agustín Ripoll, **SEAT**. *El uso de herramientas de simulación para el desarrollo de Carrocería y Acabados en SEAT.*
- 12:05 Juan Carlos Sueiro Grande, **Hispanoldes**. *Herramientas CAD-CAM, imprescindibles en la construcción de moldes.*
- 12:30 Peregrina Quintela Estévez, **Nodo Cesga**. *Presentación del Nodo CESGA del proyecto Ingenio Mathematica.*
- 13:00 **Pablo Javier González Franco, MGI-Coutier**. *El aseguramiento de la calidad de los desarrollos gracias a los cálculos aplicado a nuestras piezas.*
- 13:25 Luis Queralt y Luis García Mosconi, **PSA-Peugeot-Citroën**. *Estadística aplicada al control de procesos.*
- 13:50 Comida
- 16:00 Miguel Angel Herrera, **CTAG**. *Aplicación y difusión del uso de métodos numéricos, papel de los centros tecnológicos.*
- 16:30 Álvaro Sánchez, **DAYCO-ENSA**. *Modelo matemático de una válvula EGR.*
- 16:55 Café-Descanso
- 17:05 Andrés Gómez Tato, **Cesga**. *Servicios del CESGA para el sector del automóvil.*
- 17:35 José Manuel Otero, **Grupo Antolín-PGA**. *Técnicas de simulación orientadas al proceso de perfilado.*
- 18:00 Germán Álvarez, **VIZA Automoción**. *Cuestiones asociadas al diseño de armaduras de asiento.*
- 18:25 *Clausura del Workshop*

Para mas información contactar con:

Peregrina Quintela Estévez

Departamento de Matemática Aplicada
Facultad de Matemáticas
Universidad de Santiago de Compostela
Campus Sur, 15782, Santiago de
Compostela

Tlfno: 981 56 31 00

Fax: 981 59 70 54

e-mail: mapere@usc.es

Antonio Mateos Cortés

Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG)
Polígono Industrial A Granxa
Calle A, parcelas 249-250
E-36400, Porriño (Pontevedra)

Tlfno: 986 90 03 00

e-mail: Antonio.mateos@ctag.com

Localización



Accesos:

- Carretera: tiene acceso inmediato desde la A-52 (Autovía de las Rías Baixas) o desde la AP-9 (Autopista del Atlántico).
- Avión: Está a menos de 150 Km. de los aeropuertos de Porto (Portugal) o Santiago de Compostela, y a sólo 10 Km del aeropuerto de Vigo.
- Otros: Estación de tren en proximidades y a 15 Km. del puerto de Vigo. CTAG se ubica en el Polígono Industrial A Granxa (Porriño – Pontevedra), en la mayor área industrial de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal.